



---

# CITTA' DI OTRANTO

PROVINCIA DI LECCE

---

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE  
PUBBLICO INSISTENTE SUL TERRITORIO  
COMUNALE DI OTRANTO PER ANNI TRE**

---

**PROGETTO ESECUTIVO**

---

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI OTRANTO

---

Allegato: **06**

Titolo: **DUVRI**

---

*progettisti:* **Settore Urbanistica**

*Servizio Ambiente, Igiene Urbana, Verde Pubblico*

---

**DATI DELL'APPALTO****Oggetto: SERVIZIO DI MANUTENZIONE GLOBALE E PROGRAMMATA DEL VERDE PUBBLICO COMUNALE DELLA DURATA DI 36 MESI**

Importo del Servizio a base di gara, compresi Oneri Sicurezza: per mesi 36 suddiviso nelle seguenti annualità

annualità	mesi	Servizi
2025	9	73.564,16 €
2026	12	98.085,54 €
2027	12	98.085,54 €
2028	3	24.521,39 €
sommano		294.256,63 €

Impresa aggiudicataria: \_\_\_\_\_

Ribasso offerto: \_\_\_\_\_

Durata dell'appalto: 36 mesi

Committente: Comune di Otranto – Piazza A. De Gasperi 1

Codice Fiscale 83000990750 Partita IVA 01148430752

protocollo.comune.otranto@pec.rupar.puglia.it

Dirigente del Settore Ambiente Arch. Lucio Ricciardi

Responsabile unico del progetto (RUP) \_\_\_\_\_

Responsabile Servizio Protezione e Prevenzione (RSPP) \_\_\_\_\_

Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) Sig. \_\_\_\_\_

**IMPRESA AGGIUDICATARIA DELL'APPALTO (ed EVENTUALI DITTE SUBAPPALTATRICI)**

Ragione sociale: \_\_\_\_\_

Sede legale: \_\_\_\_\_

Sede operativa: \_\_\_\_\_

C.F. – PI

Telefono: \_\_\_\_\_

PEC:

Legale rappresentante:

Direttore tecnico: \_\_\_\_\_

Datore di lavoro: \_\_\_\_\_

Responsabile Servizio Protezione e Prevenzione (RSPP) \_\_\_\_\_

Addetti primo soccorso: \_\_\_\_\_

Addetti emergenze e antincendio: \_\_\_\_\_

Medico competente: P. IVA: cellulare: e-mail:

## **FINALITA'**

Il presente documento di valutazione è stato predisposto preventivamente alla fase di appalto, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81 del 09/04/2008; costituisce specifica tecnica ed evidenza, in via preliminare, le situazioni nelle quali sono possibili rischi da interferenza nell'esecuzione dei servizi affidati in appalto.

Verrà compilato successivamente all'aggiudicazione prima del concreto inizio delle attività in appalto. In particolare, il DUVRI costituisce lo strumento del Datore di lavoro comunale (avente titolo per tutte le sedi dove potrebbero essere svolte alcune delle attività contrattuali dell'appalto, ad es. cortili scolastici, edifici comunali, ecc.), finalizzato a promuovere la cooperazione ed il coordinamento per:

- l'individuazione e l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- l'informazione reciproca in merito a tali misure al fine di eliminare o, ove non possibile, ridurre al minimo i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto.

Dal coordinamento delle misure di prevenzione sono esclusi i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore o dei singoli lavoratori autonomi.

Prima del concreto inizio delle attività in appalto, il Datore di Lavoro comunale (o suo Dirigente delegato) promuoverà la cooperazione ed il coordinamento, di cui all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., mediante la redazione, in contraddittorio con la Ditta aggiudicatrice dell'appalto, del Verbale di sopralluogo preliminare congiunto e di coordinamento che verrà sottoscritto dal Datore di Lavoro comunale e dal Datore di Lavoro della Ditta.

I contenuti del suddetto verbale potranno, in qualsiasi momento, essere integrati con eventuali ulteriori prescrizioni o procedure di Sicurezza individuate per eliminare o ridurre i rischi da interferenza determinati dalla presenza di altre ditte presso le medesime aree oggetto del presente appalto, a mezzo uno o più Verbali di Coordinamento in corso d'opera.

Tutti i suddetti verbali costituiscono parte integrante del presente DUVRI che verrà custodito, in copia originale, agli atti del Settore. Copia del presente documento, compilato in ogni sua parte e debitamente sottoscritto, verrà consegnato alla Ditta appaltatrice.

## **SOSPENSIONE DEI LAVORI**

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Direttore di esecuzione del contratto, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Appaltatore.

## **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' IN APPALTO**

Gli interventi, da considerarsi comprensivi di noli, trasporti e provviste dei materiali necessari al loro fine occorrenti, consisteranno in: - tutte le prestazioni per l'ordinaria manutenzione e per la corretta gestione di parchi, giardini, aree verdi pubbliche in generale, comprese aree cani, aree gioco, aree sportive a uso libero, e verde stradale;

- tutte le prestazioni occorrenti per il monitoraggio e la sicurezza delle aree gioco e delle aree verdi attrezzate ed esecuzione di tutti gli interventi per una corretta manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle attrezzature connesse con il verde pubblico della Città;

- tutte le prestazioni occorrenti per l'ordinaria manutenzione degli impianti irrigui afferenti alle aree verdi comunali ed esecuzione di tutti gli interventi per la loro corretta gestione;
- tutte le prestazioni occorrenti per l'ordinaria manutenzione delle fontanelle afferenti alle aree verdi comunali ed esecuzione di tutti gli interventi per la loro corretta gestione;
- tutte le attività di pronto intervento e reperibilità in casi di urgenza necessarie al fine della risoluzione di eventuali situazioni di pericolo e/o criticità, attinenti alle prestazioni d'Appalto, nelle aree verdi comunali, su strade, marciapiedi e piazze, ecc.;
- ogni altra tipologia di intervento descritta nelle Prescrizioni tecniche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Per lo svolgimento delle attività previste in appalto è previsto l'utilizzo delle seguenti macchine e attrezzature, per le quali la Ditta fornirà agli operatori procedure operative di utilizzo e manutenzione:

- veicoli da trasporto: autocarri, anche con gru, furgoni, motocarri;
- macchine operatrici: escavatori; seminatrice, trattori dotati di frese, di erpici e di sarchiatrice meccanica, macchina seminatrice, rullo, autobotte per irrigazione;
- macchine per il taglio dell'erba: decespugliatori, tosaerba a spinta manuale e semoventi, trattori dotati di attrezzo trinciatore/sfibratore (montato su braccio meccanico); soffiatori/aspiratori;
- attrezzi manuali: forbici, tranciamani, svettatoi, zappa o sarchiatore a mano, motoseghe a motore, tosasiepi elettrici o motore;
- attrezzature per lavori in quota: scale manuali, piattaforme aeree;
- attrezzature per la raccolta delle risulite delle lavorazioni: autocarro con polipo e cassone.

#### **DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA ATTUATE**

Si definisce interferenza la circostanza in cui si può verificare un contatto rischioso tra il personale del committente e/o l'utenza e quello dell'appaltatore. Al fine d'eliminare le interferenze fra lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto e le attività lavorative normalmente svolte sul territorio, sono state fornite le seguenti informazioni:

- i rischi specifici presenti presso le località di lavoro, che andranno verificati e circostanziati durante il sopralluogo congiunto con la Ditta prima dell'inizio delle attività in appalto;
- i rischi da interferenza presenti nei luoghi di lavoro oggetto dell'appalto, con indicazione delle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione all'attività svolta, sui rischi derivanti da possibili interferenze e sulle misure proposte in relazione alle interferenze.

Gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze, prodotte nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto e non soggetti a ribasso, di cui all'art. 26, comma 3, del Decreto Legislativo n. 81/2008 e s.m.i., sono stati stimati pari ad € 5.460,00 (euro cinquemilaquattrocentosessanta/00) annui, oltre IVA 22%, riguardanti esclusivamente la sola esecuzione delle prestazioni e la sicurezza delle aree, e per la messa in sicurezza/inertizzazione delle eventuali criticità che si dovessero rilevare durante il corso dell'appalto; per le suddette attività si sono valutati i costi di allestimento in sicurezza delle aree di cantiere temporaneo.

Si intende infatti che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze generati durante l'esecuzione del servizio di manutenzione del verde pubblico, è ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nel DUVRI e nelle successive riunioni di coordinamento con il datore di lavoro dell'impresa aggiudicataria che si rendessero necessarie successivamente alla stipula del contratto.

#### **VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI DELL'APPALTO**

Riferimenti normativi La normativa principale che tratta gli argomenti inerenti agli appalti è la seguente:

- Codice civile artt. 1655 - 1677;
- D.lgs. 36/2023 (Codice degli appalti pubblici)
- Allegato II.5;

- D.lgs. 81/2008 e s.m.i.
- (Attuazione dell'articolo 1 della legge n. 123 del 03/08/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro).

## **Introduzione**

Le attività in appalto verranno svolte totalmente in area esterna e riguardano la manutenzione delle aree verdi del territorio comunale (giardini scolastici, parchi attrezzati, aiuole, Bosco urbano, ecc.), le operazioni di potatura e di abbattimento delle alberature nonché il diserbo meccanico dei marciapiedi e dei bordi strada.

Si ritiene opportuno fornire una serie di procedure, divieti e precauzioni valide e finalizzate alla eliminazione o, ove ciò non sia possibile, alla riduzione dei rischi interferenziali su tutte le aree oggetto di intervento dove possono essere potenzialmente presenti soggetti esposti ai rischi legati alle attività in svolgimento, ma non direttamente coinvolti.

Si riporta un elenco indicativo e non esaustivo dei principali rischi da interferenza legati allo svolgimento delle attività in appalto.

L'elenco dei rischi e delle relative misure di prevenzione e protezione, a conferma della dinamicità del DUVRI, potrà essere soggetto a integrazioni ed ampliamenti a cura del Datore di lavoro dell'area oggetto di intervento specifico attraverso la compilazione di appositi verbali di coordinamento.

Il responsabile della impresa si impegna a trasmettere i contenuti del presente Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) ai propri lavoratori.

L'appaltatore, inoltre, si impegna ad aggiornare la presente valutazione in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico od organizzativo che dovessero rendersi necessarie nel corso dell'esecuzione dell'appalto o se durante l'espletamento dell'attività commissionata si manifestasse la presenza di rischi non identificabili in via preliminare.

Per le attività di manutenzione straordinaria sarà di volta in volta verificato se sussistano condizioni di interferenza tra le attività programmate della ditta e quelle di altre ditte presenti o con il personale e con l'utenza.

La ditta dovrà trasmettere tutte le osservazioni e integrazioni al presente documento dopo aver effettuato il sopralluogo e dopo aver preso atto delle situazioni operative presenti in ciascun contesto di rischio.

La ditta si impegna a inserire il presente documento come allegato del proprio documento di valutazione dei rischi assumendosi tutte le responsabilità, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. 81/2008.

Il Piano della sicurezza della ditta sarà parte integrante del DUVRI e dovrà essere adeguato alle prescrizioni ivi contenute.

Resta inteso che, per quanto non specificato nel presente documento, l'impresa dovrà attenersi a quanto riportato nel proprio Piano della Sicurezza.

## ***1 Analisi e valutazione dei rischi e dei vincoli trasmessi dall'area di intervento al cantiere***

### ***Rischi da reti e impianti tecnologici***

Al fine di limitare possibili limitazioni delle fasi operative durante il cantiere, prima dell'inizio della realizzazione delle attività di contratto dovrà essere effettuata una ricognizione dei luoghi atta alla individuazione di eventuali presenze di impianti tecnologici come ad esempio antenne, ripetitori, servizi di competenza di gestori di linee elettriche o telefoniche.

Tutti i cavi aerei o correnti sul terreno dovranno essere in via cautelativa considerati in tensione e procedere.

### ***Eventuale rinvenimento di amianto***

Nell'eventualità di ritrovamenti di materiale contaminato non previsti dovranno essere sospese le attività lavorative e avvisare il Responsabile della sede in cui stanno avvenendo le attività. Il Responsabile della sede attiverà le procedure previste per permettere l'analisi, a cura dell'Ente, dei campioni di materiale sospetto da parte dei laboratori autorizzati, dopodiché si dovrà operare secondo le modalità e le procedure codificate con gli organi sanitari competenti.

### ***Rischio rumore***

Le aree di cantiere si sviluppano all'esterno.

Il rumore di fondo, dovuto principalmente al traffico veicolare, è variabile a seconda della posizione di ogni sito. In nessun caso il rumore di fondo costituisce un rischio interferenziale superiore a quello specifico dell'attività di contratto.

### ***Rischi di investimento***

Nella fase di accesso alle aree di lavoro, esiste il rischio di investimento dei lavoratori addetti alle attività di lavoro da parte di veicoli che transitano sulla viabilità adiacente al cantiere.

Tutti gli ostacoli devono essere visibili, sia di giorno, sia di notte, e preannunciati agli utenti della strada in modo che possano porre in atto comportamenti utili a prevenire possibili incidenti.

L'appaltatore dovrà fornire agli addetti, indumenti e dispositivi autonomi (DPI) per renderli visibili a distanza, durante le attività svolte in presenza di traffico (allestimento dell'area di intervento, installazione della segnaletica prevista dal Codice della strada, ecc.) e all'interno dell'area di lavoro.

L'abbigliamento dovrà rispondere ai requisiti previsti dalla normativa vigente in merito.

### ***Rischi dovuti a smog e microclima***

In fase di svolgimento delle attività di contratto sulla viabilità ordinaria il Concessionario dovrà analizzare e valutare i rischi dovuti alla presenza di traffico veicolare e allo svolgimento delle attività in esterno. In caso di necessità si dovranno adottare le opportune misure di prevenzione e protezione.

### ***Rischi da radiazione solare ultravioletta***

In fase di svolgimento delle attività di contratto l'appaltatore dovrà analizzare e valutare i rischi dovuti al fatto che le proprie maestranze operano all'esposizione del sole. In caso di necessità si dovranno adottare le opportune misure di prevenzione e protezione.

### ***Rischi di origine meteorica***

I lavori dovranno essere sospesi in caso di maltempo.

All'avvicinarsi del maltempo gli addetti ai lavori, prima di abbandonare l'attività, dovranno provvedere a ripiegare il cantiere e in particolare non dovranno essere abbandonati sull'area prodotti dello sfalcio e/o della potatura o utensili che potrebbero essere sollevati dal vento con rischio di svolazzamento all'interno e all'esterno dell'area di lavoro.

### ***Rischi dovuti al forte vento***

In caso di forte vento dovranno sospendersi le lavorazioni, mettere in sicurezza i mezzi e le attrezzature e abbandonare l'attività.

### ***Rischi dovuti al freddo***

In caso di neve, gelo, freddo e nebbia dovranno sospendersi le lavorazioni, mettere in sicurezza i mezzi e le attrezzature e abbandonare l'attività.

### ***Norme comportamentali in caso di rischio meteorologico***

In considerazione del totale esperimento del servizio all'aperto, si ritiene opportuno prestare maggior attenzione alle norme comportamentali legate al rischio meteorologico.

In caso di forte caldo con temperatura oltre 35 gradi:

- all’occorrenza, sospendere le lavorazioni in esecuzione;
- riprendere le lavorazioni a seguito del raggiungimento di una temperatura accettabile.

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dal preposto a seguito delle verifiche tecniche e dell’eventuale messa in sicurezza dell’area di lavoro.

In caso di forte pioggia e/o di persistenza della stessa. Rischio scivolamento:

- sospendere le lavorazioni in esecuzione ad eccezione di interventi di messa in sicurezza di impianti macchine attrezzature o opere provvisorie come recinzioni, ecc.;
- ricoverare le maestranze negli appositi locali e/o mezzi di cantiere.

Prima della ripresa dei lavori:

- controllare che le macchine e le attrezzature non abbiano subito danni.

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dall’Appaltatore a seguito delle verifiche tecniche e dell’eventuale messa in sicurezza delle aree di lavoro.

In caso di forte vento. Pericolo nell’utilizzo dei mezzi di sollevamento:

- sospendere tutte le lavorazioni in esecuzione, con particolare riferimento alle lavorazioni in altezza in cui sia elevato il rischio di caduta dall’alto di materiale e persone, ad eccezione di interventi di messa in sicurezza di impianti macchine attrezzature o recinzioni.
- ricoverare le maestranze negli appositi locali e/o mezzi di cantiere;

Prima della ripresa dei lavori, procedere a:

- controllare la conformità degli apparecchi di sollevamento.
- controllare la regolarità delle recinzioni delle aree di lavoro (ove esistenti).

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dall’appaltatore a seguito delle verifiche tecniche e dell’eventuale messa in sicurezza delle aree di lavoro.

In caso di neve:

- sospendere le lavorazioni in esecuzione ad eccezione di interventi di messa in sicurezza di impianti macchine attrezzature o recinzioni;
- ricoverare le maestranze negli appositi locali e/o mezzi di cantiere;
- prima della ripresa dei lavori procedere a:
  - a) verificare la conformità degli apprestamenti;
  - b) controllare che i collegamenti elettrici siano attivi ed efficaci;
  - c) controllare che le macchine e le attrezzature non abbiano subito danni.

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dall’appaltatore a seguito delle verifiche tecniche e dell’eventuale messa in sicurezza delle aree di lavoro.

In caso di freddo e/o gelo:

- all’occorrenza, sospendere le lavorazioni in esecuzione.

Con temperature sottozero e/o particolarmente rigide:

- ricoverare le maestranze negli appositi locali e/o mezzi di cantiere.

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dall’appaltatore a seguito delle verifiche tecniche e dell’eventuale messa in sicurezza delle aree di lavoro.

In caso di forte nebbia:

- all’occorrenza sospendere le lavorazioni in esecuzione;

- sospendere l'attività dei mezzi di sollevamento (autocestello, ecc.).

#### In caso di scarsa visibilità:

- sgomberare le aree di lavoro sulla viabilità cittadina;
- sospendere, in caso di scarsa visibilità, l'eventuale attività dei mezzi di movimento terra, stradali ed autocarri.

La ripresa dei lavori deve essere autorizzata dall'appaltatore a seguito delle verifiche tecniche e dell'eventuale messa in sicurezza del cantiere.

#### ***Vincoli relativi al transito dei mezzi di emergenza***

Le operazioni in contratto non dovranno in alcun modo recare intralcio alla viabilità percorribile dai suddetti mezzi.

L'appaltatore dovrà consentire, attraverso soluzioni temporanee e sicure, la circolazione agli eventuali mezzi di emergenza destinati al soccorso sia all'esterno, sia all'interno dell'area di cantiere. Lo stesso dicasi per garantire l'arrivo dei Vigili del fuoco.

Non dovranno essere, inoltre, coperti o ostruiti, nei pressi o all'interno dell'area di intervento, quadri elettrici presenti, idranti soprassuolo o sottosuolo, uscite di emergenza, valvole di intercettazione del gas, ecc.

## ***2 Analisi e valutazione dei rischi trasmessi dal cantiere all'area esterna***

### ***Segnalazione e delimitazione cantieri***

L'attività di sfalcio dell'erba riguarda superfici di dimensioni molto variabili, in base all'ubicazione dell'area verde oggetto di intervento, e viene effettuato con macchine di diversa tipologia, dal decespugliatore al tosaerba di piccola dimensione fino a tosaerba semoventi di maggiore potenza e trattori con attrezzature da taglio trainate.

L'utilizzo di tali attrezzature può provocare la proiezione di oggetti e materiali presenti sull'area verde oggetto di intervento, con possibili rischi per la pubblica incolumità, soprattutto nelle aree di piccole dimensioni.

Per quanto possibile, onde fornire adeguata informazione dei suddetti rischi ai fruitori dei parchi e giardini, si devono utilizzare adeguati cartelli stradali, che dovranno ben visibili a distanza, riportare la dicitura: "LAVORI IN CORSO – SFALCIO ERBA" ed essere posizionati a distanza tale da far percepire le dimensioni dell'area verde in cui si sta operando.

Nelle aree verdi limitrofe ai posteggi ed agli stalli di sosta, tali cartelli dovranno essere posizionati preventivamente all'intervento, almeno il giorno antecedente.

### ***Rischio da utilizzo di prodotti chimici***

Alcune attività di contratto potranno prevedere trattamenti chimici superficiali oppure il contatto, come negli interventi di potatura ed abbattimento alberature, con sostanze chimiche quali i prodotti di disinfezione dei tagli e/o di pulizia delle motoseghe, le polveri lignee o derivanti dalle attività di soffiatura delle risulite a terra.

In tal caso l'impresa dovrà attenersi nell'utilizzo dei prodotti previsti dal capitolato d'appalto e su precise indicazioni fornite dal Responsabile del Servizio e rispettare le seguenti misure di prevenzione:

- non abbandonare fuori dall'area di lavoro contenitori di prodotti chimici utilizzati;
- non mescolare prodotti chimici;
- rispettare le modalità di utilizzo previste dalle schede di sicurezza o dall'etichetta;
- comunicare al responsabile della sede eventuali limitazioni all'utilizzo delle aree limitrofe a quelle trattate.

### ***Rischio incendio***

Le attività che prevedono l'utilizzo di prodotti infiammabili devono essere condotte seguendo le prescrizioni di seguito sintetizzate:

- il rifornimento delle attrezzature a motore deve essere effettuato all'esterno dei luoghi chiusi;
- non si devono abbandonare contenitori di carburante alla portata di utenti, pubblico, terzi in genere non addetti ai lavori;
- sul mezzo di cantiere deve essere detenuto almeno un estintore a polvere da 6 kg.

### ***Intralcio delle vie di circolazione. Recinzione e segnaletica di cantiere***

Per la realizzazione delle attività di contratto dovranno essere individuate le aree interessate dai lavori, dai depositi di materiale, dalle attrezzature e dalle macchine operatrici (compreso il loro raggio di azione) che dovranno essere delimitate mediante recinzioni laddove necessario.

Tali recinzioni di cantiere dovranno rispondere ai requisiti minimi di sicurezza legati alla solidità e alla stabilità anche in caso di forte vento.

L'appaltatore provvederà al controllo e mantenimento in efficienza della recinzione e impedirà l'accesso di estranei alle aree di lavoro.

Al di fuori dell'area recintata non dovranno essere depositati materiali, non dovranno essere parcheggiati mezzi e macchinari, ecc.

In caso di occupazione anche parziale della viabilità ordinaria, l'impresa dovrà predisporre apposita segnaletica di preavviso dell'esistenza del cantiere come previsto dal regolamento di attuazione del codice della strada.

Le aree di cantiere dovranno inoltre essere dotate di segnali di prescrizione, divieto e pericolo come previsto dal Titolo V e in conformità agli Allegati XXIV e XXV del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

### ***Viabilità pedonale e autoveicolare***

L'appaltatore dovrà, attraverso soluzioni temporanee, idonee e sicure, consentire la pedonabilità delle zone limitrofe all'area di cantiere e non dovrà ostruire eventuali impianti legati alla circolazione autoveicolare e tranviaria presenti a ridosso delle zone di intervento. Tali percorsi dovranno essere resi visibili sia di giorno, sia di notte.

### ***Rischio di investimento***

Nelle zone in cui potrebbero transitare utenti si prescrive che la velocità massima non debba superare i 10 Km/h, allo scopo di limitare il rischio di investimenti, ma anche per ridurre la possibile emissione di polveri.

Le manovre dei mezzi operatori senza segnalazioni specifiche sono severamente vietate, le manovre dovranno essere sempre eseguite da operatore specializzato, accompagnato da un uomo di supporto a terra con funzioni di coadiutore delle manovre.

### ***Emissioni di rumore***

Si dovrà operare in modo da ridurre, per quanto possibile, le emissioni di rumore, ricorrendo all'impiego di macchinari insonorizzati per limitare comunque il disturbo alle ordinarie attività in corso all'esterno del cantiere. Verranno inviate agli organi competenti, ove richiesto, le notifiche di installazione di attività rumorose prima dell'inizio del cantiere.

Limitazione del disturbo alla quiete pubblica Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà informare i responsabili delle strutture più delicate (biblioteca, scuole, sede comunale, ecc.) in merito a quali sono gli orari in cui il rumore prodotto dalle attività in appalto costituirebbe un disturbo e una impossibilità di condurre le ordinarie attività da parte degli utenti delle strutture.

In caso di lavori durante l'orario notturno dovranno eseguirsi esclusivamente quelle lavorazioni che comportino una limitata emissione di rumore.

### ***Emissione di polveri di legno e odori***

Le aree di lavoro dovranno essere tenute perfettamente pulite dai materiali di risulta delle potature/sfalcio e quant'altro. Si opererà in modo da limitare al massimo le emissioni di polveri di legno durante le potature.

### ***Imbrattamento delle sedi viarie***

L'Appaltatore dovrà verificare che dai mezzi d'opera in entrata e in uscita dalle aree di lavoro non cada materiale di sfalcio o conseguenza delle potature, che possa imbrattare la sede viaria delle strade limitrofe al confine del cantiere.

Si prescrive inoltre di pulire i pneumatici dei mezzi d'opera eventualmente sporchi di detriti e fango che possano essere lasciati sulla sede stradale promiscua.

Non devono comunque restare nelle zone di passaggio dei mezzi chiazze di acqua o altri liquidi (gasolio, lubrificante, miscela di carburante, ecc.) che potrebbero creare scivolamento dell'utenza.

Sarà onere dell'appaltatore l'eventuale ripristino della segnaletica orizzontale danneggiata dal transito dei mezzi di cantiere e il ripristino della segnaletica verticale, eventualmente deteriorata.

### ***3 Rischi presenti all'interno delle aree di intervento***

Si prevede che all'interno della stessa area di intervento ci possano essere addetti ai lavori di ditte diverse.

Si riportano quindi una serie di misure di prevenzione e protezione generali da adottare in relazione ai rischi specifici legati alle attività che si potranno svolgere all'interno delle aree di lavoro.

Quanto segue non sostituisce quanto previsto dalla normativa esistente, dalle norme di corretta esecuzione a regola d'arte e/o dalle procedure in uso alle singole imprese.

#### ***Procedura di potatura con l'ausilio di autocestello***

**IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI** La necessità della stesura di una rigorosa procedura da mettere in atto nell'ambito dell'attività è conseguenza degli innumerevoli rischi presenti ma soprattutto della gravità del danno che potrebbe cagionare un evento infortunistico. Oltre ai fattori di rischio evidenziati, nel caso il lavoro si svolga in città ed in prossimità di strade e viali (condizione spesso verificata) si aggiunge l'interazione con il traffico stradale: ciò da un lato introduce il rischio di investimento a danno degli addetti, dall'altro il rischio che utenti della strada possano rimanere coinvolti da caduta di rami ed altro. Per la potatura di alberi di alto fusto, a prescindere dalla situazione, devono essere previste non meno di 3 persone; sarà facoltà del responsabile tecnico della ditta poter disporre di un numero maggiore di lavoratori.

Diversamente, nel caso di potatura 'di pulizia' di alberi le cui fronde occultano cartelli stradali e semafori, il lavoro potrà essere eseguito da una squadra di soli 2 operatori. Condizione fondamentale nella prevenzione di circostanze pericolose è operare la corretta installazione del cantiere temporaneo, avvalendosi di cartelli e coni delimitatori delle aree interessate dalle operazioni.

#### ***Rischi derivanti dalle caratteristiche del terreno (pendenza, accidentalità, ostacoli)***

Scivolamenti e cadute a livello

#### ***Rischi derivanti dalla vegetazione durante e dopo l'abbattimento***

- caduta materiale dall'alto; - caduta incontrollata dell'albero; - caduta dell'albero e dei rami durante l'abbattimento; - rimbalzo dell'albero in caduta; - rotolamento dell'albero; - spaccatura longitudinale del tronco durante il taglio; - investimenti all'interno della zona di abbattimento e/o di pericolo; - contatto della pianta con linee elettriche aeree; - punture, tagli, abrasioni; - urti, colpi, impatti, compressioni.

#### ***Rischi derivanti da condizioni climatiche***

- microclima; - basse temperature; - alte temperature; - agenti meteorici (pioggia, neve, umidità); - irraggiamento; - fulmini.

### ***Rischi derivanti dall'uso delle macchine ed attrezzature di lavoro***

- cesoiamento e schiacciamento; - schiacciamento (incastro) della barra della motosega nel taglio; - perdita di controllo; - punture, tagli, abrasioni; - affilatura catena; - urti con la catena tagliente durante gli spostamenti; - rottura della catena; - proiezione di oggetti; 10 - proiezioni di schegge; - urti, colpi, impatti, compressioni; - contraccollo; - ustioni; - contatto con la marmitta della motosega; - incendio; - caduta dall'alto; - elettrocuzione; - contatto con linee elettriche aeree; - vibrazioni meccaniche; - utilizzo della motosega; - rumore; - uso di utensili motorizzati; - rischio chimico; - esposizione a gas di scarico; - contatto con carburanti; - esposizione ad oli lubrificanti; - fumi, nebbie, gas, vapori; - esposizione a vapori di carburanti; - postura; - posture incongrue.

### **FASE DI INSTALLAZIONE DEL CANTIERE**

Come precedentemente affermato rappresenta una fase cruciale; prima di posizionare la segnaletica, occorre che gli addetti prendano completamente visione dell'area e considerino tutti gli aspetti utili per valutare:

- la posizione ottimale dell'autocestello, sia in funzione dell'ingombro del mezzo a terra, sia del tragitto che il cestello elevabile dovrà percorrere;
- la presenza di spazi sfruttabili per stoccaggio dei rami recisi e macchine / attrezzature utili in cantiere;
- lo spazio necessario allo svolgimento dei lavori, specie se coincidenti con la sede stradale, tenuto conto anche dell'occupazione del suolo su cui i rami recisi andranno a cadere. Quest'ultimo aspetto risulta determinante e dovrà condizionare le scelte di intervento nella gestione provvisoria del traffico stradale; se il caso lo necessita si dovranno mettere in pratica restringimenti di carreggiata o addirittura momentanee chiusure della strada.

Nel corso della fase di installazione di cantiere, i lavoratori devono essere dotati dei Dispositivi di protezione individuale (DPI) (calzature antinfortunistiche, pettorina/giubbotto ad alta visibilità, dispositivi di guanti, protezione individuale).

### **FASE DI POTATURA DEI RAMI, LAVORATORI IN QUOTA**

Una volta assicurato l'autocestello in posizione salda e livellata, attraverso la regolazione dei supporti telescopici, installato correttamente il cantiere, si può procedere all'elevazione della piattaforma verso le parti interessate dalla potatura.

Le persone al di sopra della piattaforma dovranno essere due: un operatore sarà incaricato del comando del cestello, il secondo dell'effettuazione della potatura a mezzo di motosega.

Gli operatori all'interno del cestello devono indossare la necessaria dotazione di sicurezza (calzature antitaglio, indumenti antitaglio, guanti antitaglio, elmetto griglia di protezione occhi e viso, dispositivi cuffie di protezione individuale, imbracatura (d'obbligo solo per il potatore).

Nonostante dal punto di vista operativo possa essere d'ostacolo, l'imbracatura riveste elemento fondamentale nella sicurezza, poiché le fasi di lavoro potrebbero portare a sporgersi dal parapetto della piattaforma, con il rischio di caduta dall'alto. Questa condizione è ulteriormente aggravata: dal peso della motosega (2/3 kg quella di piccola taglia e 7/8 kg quella di grossa taglia), che necessariamente è mantenuta all'esterno del cestello; dalla possibilità di raggiungere con la catena della motosega elementi impreveduti come, ad esempio, fili di ferro apposti anni prima a sostegno di cartelli ed altro: i rami, nel corso della crescita della pianta, tendono ad avvolgere e poi ad inglobare completamente questi elementi estranei.

Al contatto della catena della motosega in rotazione, la resistenza al taglio è molto elevata e l'effetto è quello di un impuntamento dell'attrezzo che tende a tirare verso l'esterno l'operatore. Pertanto, per attività a quota superiore a due metri, è prescritto che gli operatori indossino il dispositivo e si ancorino a punto saldo della struttura del cestello.

Dovranno essere rispettate inoltre le seguenti disposizioni:

- prima di procedere con la potatura, l'operatore dovrà verificare nella zona scelta per il taglio che non vi siano malformazioni del ramo, proprio a scongiurare il pericolo sopra descritto;

- qualora la motosega si impuntasse e tirasse l'operatore, egli deve evitare di essere sbalzato fuori dal cestello e quindi lasciare cadere l'attrezzo;
- la procedura di taglio deve prevedere prima una incisione nella parte sottostante del ramo e solo successivamente, in corrispondenza di un punto leggermente più avanzato, il taglio definitivo portato dall'alto; questo modo di operare risulta di buona tecnica sia per la sicurezza che per la salvaguardia della pianta. Infatti, la pianta non subisce alcuno scortecciamento, spesso portatore di infezioni, ed inoltre il ramo reciso, prima di cadere al suolo, si porta per effetto del suo peso perpendicolare a terra e ciò limita l'area interessata dalla caduta, che avviene più vicino al tronco;
- nel corso della potatura non devono essere presenti persone nella zona di caduta rami recisi ed anche sotto il cestello.

### **FASE DI POTATURA DEI RAMI, LAVORATORI A TERRA**

Compito dei lavoratori a terra, come già detto è duplice: eserciteranno la funzione di segnalare il cantiere e gestire il traffico e quella di movimentare manualmente i pezzi caduti, spostandoli dalla carreggiata stradale e successivamente accatastandoli per agevolare le operazioni di definitiva rimozione.

Se il caso lo necessita, dovranno mettere in pratica restringimenti di carreggiata o addirittura momentanee chiusure della strada.

In particolare, si dovrà procedere come segue:

- le aree del cantiere dovranno comprendere tutti gli spazi al suolo occupati dai mezzi nonché quelli interessati dal tragitto dei rami tagliati, ovvero la loro proiezione verticale a terra, con incremento di almeno 1 metro su ogni lato, considerata sufficiente distanza di sicurezza. Qualora ci siano elementi o altri rami che possano deviare le traiettorie dei recisi, stabilire quale può essere lo spazio di sicurezza, in funzione della situazione specifica;
- quando lo spazio residuo della carreggiata non è sufficiente a consentire il transito dei mezzi, ovvero quando le aree di cantiere la invadono completamente, si dovrà effettuare la temporanea chiusura: gli operatori a terra, muniti di paletta idonea, imporranno l'ALT ai veicoli (compresi cicli e motocicli) quando i colleghi sulla piattaforma saranno in procinto di iniziare la fase di taglio.

Verificata l'assenza di persone e veicoli nell'area del cantiere si potrà procedere al taglio; conclusa l'operazione, gli operatori da terra rimuoveranno manualmente i rami recisi, per riaprire, anche solo parzialmente, la strada al traffico nel modo più rapido possibile. Nel caso di lavori particolarmente onerosi che richiederebbero una prolungata chiusura della strada, è opportuno avvisare preventivamente i Vigili Urbani affinché possano assistere le operazioni e soprattutto trovare soluzioni alternative a garantire la viabilità.

Nel corso delle fasi sopra descritte, i lavoratori a terra dovranno indossare la seguente dotazione: calzature antinfortunistiche, pettorina/giubbotto ad alta visibilità, guanti, elmetto.

### **INDIVIDUAZIONE DEL DIMENSIONAMENTO DEL CANTIERE IN FUNZIONE DELLA LARGHEZZA DELLE PIANTE DA POTARE**

Il cono in gomma di delimitazione del cantiere deve essere posto a distanza non inferiore ad 1 metro dal veicolo stradale.

Si fa presente che, nel caso il ramo sia di dimensioni maggiori e che la sua proiezione verticale sulla strada si estenda oltre la sagoma del veicolo, la delimitazione del cantiere avverrà nel modo medesimo, ma verrà variata la procedura di taglio. Infatti, si dovrà procedere recidendo in modo consequenziale segmenti del ramo, in modo che l'operatore sul cestello, a coadiuvare il collega che taglia con motosega, possa agevolmente movimentarli ed indirizzarli sullo spazio sottostante, previo coordinamento con i movieri.

Questa modalità operativa, pur rispettando la sicurezza dei partecipanti al lavoro e degli utenti della strada, consente di non chiudere al traffico la carreggiata, ma piuttosto di effettuare brevi interruzioni.

In caso di cantieri a margine della carreggiata stradale, si prevede che il flusso del traffico sia diretto dai movieri; per questo motivo essi devono essere in frequente contatto visivo in modo da non dare agli automobilisti segnalazioni tra loro non compatibili.

Al momento di effettuare il cambio del senso di marcia il moviere comanderà l'ALT volgendo la paletta da verde a rosso; il secondo moviere dovrà ovviamente attendere che sia ultimato il passaggio di tutti i mezzi nel restringimento prima di poter esporre la paletta verde.

Qualora non vi sia la possibilità di contatto visivo tra movieri, essi dovranno comunicare con ricetrasmittenti.

### ***Procedura di abbattimento degli alberi***

#### **IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI**

I rischi risultano innumerevoli, sia per i rischi direttamente connessi all'attività, sia per l'interazione con l'ambiente circostante; considerati i volumi e le masse in gioco, la magnitudo di danni fisici ed economici che potrebbe cagionare una manovra errata è grande.

Oltre ai fattori di rischio, di seguito evidenziati, nel caso il lavoro si svolga in città ed in prossimità di strade e viali (condizione spesso verificata) si aggiunge l'interazione con il traffico stradale: ciò da un lato introduce il rischio di investimento a danno degli addetti, dall'altro il rischio che utenti della strada possano rimanere coinvolti dalla caduta della pianta.

#### ***Rischi derivanti dalle caratteristiche del terreno (pendenza, accidentalità, ostacoli)***

- scivolamenti e cadute a livello.

#### ***Rischi derivanti dalla vegetazione durante e dopo l'abbattimento***

- caduta materiale dall'alto; - punture, tagli, abrasioni; - urti, colpi, impatti, compressioni; - caduta incontrollata dell'albero; - caduta dell'albero e dei rami durante l'abbattimento; - rimbalzo dell'albero in caduta ovvero di pezzatura; - rotolamento dell'albero; - spaccatura longitudinale del tronco durante il taglio; - investimenti all'interno della zona di abbattimento e/o di pericolo: - contatto delle piante con linee elettriche aeree.

#### ***Rischi derivanti da condizioni climatiche***

- microclima; - basse temperature; - alte temperature; - agenti meteorici (pioggia, neve, umidità) irraggiamento; - fulmini.

#### ***Rischi derivanti dall'uso delle macchine ed attrezzature di lavoro***

- cesoiamento e schiacciamento; - schiacciamento (incastro) della barra della motosega nel taglio; - perdita di controllo; - punture, tagli, abrasioni; - affilatura catena; - urti con la catena tagliente durante gli spostamenti; - rottura della catena; - proiezione di oggetti; - proiezioni di schegge; - urti, colpi, impatti, compressioni contraccollo; - ustioni; - contatto con la marmitta della motosega incendio; - vibrazioni meccaniche; - utilizzo della motosega; - rumore; - uso di utensili motorizzati; - rischio chimico; - esposizione a gas di scarico; - contatto con carburanti; - esposizione ad oli lubrificanti; - fumi, nebbie, gas, vapori; - esposizione a vapori di carburanti; - postura; - posture incongrue.

#### **FASE DI INSTALLAZIONE DEL CANTIERE**

Il cantiere dovrà essere delimitato con nastro in materiale plastico leggero, di colore bianco e rosso, fissato a supporti adeguati (paletti trasferibili, cavalletti, tronchi di piante vicine, ecc.); non saranno ammesse le delimitazioni eseguite con coni in plastica, utili eventualmente a segnalazioni su carreggiata stradale.

L'area del cantiere dovrà contenere le attrezzature utili all'esecuzione del lavoro nonché la zona per il successivo accatastamento dei pezzi e dovrà comprendere la zona interessata direttamente dalla caduta della pianta, adeguatamente maggiorato da spazi di sicurezza.

All'interno del cantiere temporaneo non possono accedere gli estranei ai lavori.

Per quanto possibile si dovrà operare come sopra, soprattutto in parchi ed aree frequentate in modo massiccio; lo schema proposto prevede una valutazione delle misure effettuate a occhio da parte degli operatori. I margini di sicurezza sono volutamente abbondanti, nell'ottica della possibilità che si compia un errore di valutazione delle misure dell'albero da abbattere. Dispositivi di Protezione Individuale: calzature antinfortunistiche, pettorina/giubbotto ad alta visibilità (solo se l'area interferisce con la sede stradale), guanti.

## **FASE DI ABBATTIMENTO DELLA PIANTA**

Gli interventi relativi ai rischi sopra elencati si concretizzano con la scelta e l'adozione di procedure di lavoro applicate da tutti gli operatori che devono essere informati ed addestrati per l'attuazione di tali procedure e all'uso di idonei dispositivi di protezione individuali.

Le procedure di seguito descritte emergono dalla lettura dei libretti di uso delle motoseghe, dalle ricerche bibliografiche e da quanto osservato durante i sopralluoghi eseguiti presso i cantieri di abbattimento.

L'operatore prima di effettuare il taglio valuta le caratteristiche della pianta ed in particolare: - *stato di salute dell'albero*; - *presenza di rami spezzati*; - *forma e biforcazioni*; - *sviluppo asimmetrico della chioma*; - *inclinazione della pianta rispetto alla verticale – baricentro (direzione di caduta naturale)*; - *presenza di rami che potrebbero rimanere impigliati*; - *diametro della parte da tagliare*; - *interferenze con eventuali ostacoli*; - *possibilità di rotolamento della pianta abbattuta*; - *altezza da terra*; - *forza e direzione del vento*; - *presenza di parti della pianta con legno in trazione o compressione*.

Questi controlli preliminari sono indispensabili per determinare quella che sarà la direzione di caduta della pianta e/o dei rami e per stabilire l'ampiezza della zona di abbattimento (cioè, la zona di caduta della pianta) e della zona di pericolo in relazione alle caratteristiche della pianta e del terreno.

La zona di abbattimento è un settore circolare sotteso da un angolo di 90° (45° per parte) avente come vertice l'albero da abbattere, simmetrico rispetto alla presumibile direzione di caduta della pianta ed avente un raggio pari ad almeno due volte l'altezza della stessa pianta proiettata al suolo.

Quest'area è la zona di massimo pericolo all'interno della quale non devono trovarsi neanche gli addetti all'abbattimento (motoseghista ed eventuale aiutante) al fine di evitare di essere colpiti dall'albero o dai rami proiettati nell'urto con il terreno.

La zona di pericolo è una superficie circolare attorno all'albero avente raggio pari almeno all'altezza dell'albero stesso. La zona di abbattimento deve essere estesa in base all'inclinazione della pianta rispetto alla verticale (baricentro) ed all'eventuale sviluppo asimmetrico della chioma in relazione alla direzione di caduta prescelta, che può non coincidere con la direzione di caduta naturale della pianta (per esempio quando si vuole far cadere una pianta nella direzione opposta alla sua pendenza naturale).

La zona di abbattimento può quindi essere estesa tanto da inscrivere la pianta all'interno di un cerchio avente raggio pari almeno a due volte l'altezza della pianta proiettata al suolo ed in questo caso la zona di pericolo coincide con la zona di abbattimento.

Il lavoro deve essere organizzato in modo tale da non creare interferenze tra i lavoratori ed in particolare deve essere mantenuta, tra gli operatori addetti al taglio, una distanza di sicurezza, determinata da una valutazione preventiva delle caratteristiche del terreno (pendenza, ostacoli, copertura vegetale).

Dalla lettura di quanto riportato nei libretti d'istruzione per l'uso delle motoseghe risulta che la distanza di sicurezza deve essere pari ad almeno 2,5 volte l'altezza stimata della pianta da abbattere, in modo tale un operatore non ne metta a rischio un altro per un eventuale investimento causato dalla pianta abbattuta.

Gli addetti all'abbattimento devono seguire una linea di taglio precedentemente concordata ed inoltre devono evitare di lavorare a valle o a monte l'uno dall'altro per prevenire i rischi che potrebbe comportare il rotolamento di una pianta abbattuta.

Come prima fase di lavoro l'operatore si appresta ad eliminare arbusti (e/o sassi) che si trovano in prossimità della base del tronco (utilizzando la roncola e/o l'accetta) e provvede eventualmente al taglio dei rami più bassi che da questo si dipartono, per poter operare più agevolmente ed in sicurezza; inoltre devono essere

individuare e/o realizzare le vie di fuga (in direzione opposta a quella dove si presume cada la pianta) per far sì che l'operatore addetto al taglio (ed un eventuale aiutante all'abbattimento o un preposto) possa allontanarsi velocemente in caso di pericoli dovuti a movimenti anomali e non previsti durante il taglio e/o la caduta dell'albero.

L'addetto all'abbattimento, un suo aiutante od un preposto, deve avvertire gli altri operatori che ha inizio il taglio della pianta e deve sorvegliare o far sorvegliare la zona di abbattimento e di pericolo in modo tale che nessuno si trovi in dette aree; nella zona di pericolo è ammessa solo la presenza degli operatori che, oltre al motoseghista, collaborano all'abbattimento; tutti gli altri operatori che lavorano nelle vicinanze devono essere avvisati a voce, o con altri sistemi, in modo che questi sospendano le operazioni fino a che la pianta non sia caduta a terra e non sia cessato il pericolo.

È di fondamentale importanza che tutti gli operatori presenti nel cantiere indossino indumenti da lavoro ad alta visibilità (di colore vivace) in modo da consentire una più facile individuazione tra i colleghi di lavoro all'interno dell'area interessata dai lavori.

Se sono presenti rami morti, spezzati o sospesi sulla chioma, si deve cercare, tenendo idonea distanza di sicurezza, di farli cadere al suolo. Una volta eseguite queste operazioni l'operatore provvede all'atterramento della pianta, utilizzando la tecnica di abbattimento più indicata per orientare l'albero verso la direzione di caduta prescelta.

Se la pianta da abbattere presenta delle parti con legno in trazione o compressione deve essere fatta particolare attenzione alla scelta della tecnica di taglio, per evitare spaccature longitudinali del tronco, analogamente a quando si vuole dirigere la pianta in una direzione diversa dalla sua naturale pendenza; un tronco o un ramo in tensione deve essere tagliato in più fasi in modo da neutralizzare la tendenza del tronco a bloccare la barra e la catena (nella zona con fibre in compressione) o a rompersi (nella zona con fibre in trazione). In questi casi può essere impiegata la tecnica con taglio di direzione e si può ricorrere all'uso dei cunei e della leva di abbattimento.

In presenza di tempo sfavorevole come nebbia, pioggia intensa, neve e soprattutto vento forte, i lavori devono essere sospesi, poiché il terreno diverrebbe molto scivoloso ed il vento potrebbe far cambiare la direzione di caduta dell'albero.

Durante il lavoro l'operatore deve indossare casco di protezione perché le vibrazioni (provocate dal taglio con motosega, dai colpi inferti per l'introduzione dei cunei) e le sollecitazioni indotte tramite la leva di abbattimento, possono provocare il distacco di rami secchi o spezzati che possono colpire lo stesso operatore. Una volta eseguito il taglio e la pianta inizia ad inclinarsi, l'addetto alla motosega e l'eventuale aiutante devono indietreggiare, spostandosi in senso obliquo, in modo da tenere una posizione opposta alla direzione di caduta della pianta ed a sufficiente distanza.

Durante la caduta della pianta deve essere controllata la chioma e la base del fusto; può capitare infatti che la pianta cada in una direzione diversa da quella prescelta o che durante la caduta si spezzino dei rami della pianta abbattuta o di piante vicine e che questi cadano al suolo.

La pianta inoltre può rimbalzare sul terreno e rotolare e/o dirigersi proprio verso gli operatori. In questi casi essi devono potersi allontanare velocemente dalla zona a rischio percorrendo le vie di fuga.

L'albero può dunque essere atterrato facendo ricorso a mezzi di trazione come paranchi manuali, funi o verricelli azionati da lontano: un operatore esperto imbraca la pianta.

Una volta imbracata la pianta questa viene tirata tramite una fune collegata ai mezzi di trazione fino a che non se ne determina l'atterramento.

In via preventiva, quando sussiste il rischio che le piante possano rimanere impigliate, si può far ricorso alla tecnica di abbattimento con slittino in modo da agevolare l'atterramento delle piante stesse. Con questo metodo, se la pianta rimane impigliata ad altre, basta tirare lo slittino dall'apposita fune in modo da permetterne l'atterramento; l'operatore deve tenere una posizione obliqua, in modo da non essere investito dalla pianta qualora questa si dovesse liberare improvvisamente, gli altri operatori devono rispettare

un'opportuna distanza di sicurezza. Questa tecnica deve essere evitata in terreni aventi forte pendenza, al fine di evitare velocità eccessive durante la caduta delle piante.

Qualunque sia la tecnica utilizzata, dopo l'atterramento di una pianta, si devono controllare gli alberi vicini, al fine di verificare se questi hanno avuto dei danni come rotture di rami, sradicamenti o inclinazioni permanenti che potrebbero pregiudicare lo stato di salute della pianta stessa e/o mettere a rischio gli operatori; se sussistono condizioni di pericolo si deve procedere al loro abbattimento.

### **CONTATTO DELLA PIANTA CON LINEE ELETTRICHE AEREE**

In presenza di linee elettriche aeree, prima di eseguire i lavori, il capo cantiere, il preposto o lo stesso motoseghista, deve accertare che sia rispettata la distanza di sicurezza di metri cinque dalla linea in tutte le ipotesi operative. Nei casi in cui il rispetto della distanza di sicurezza non sia garantito, devono essere sospesi i lavori e richiedere all'Ente distributore la disattivazione della linea aerea per tutto il tempo necessario all'esecuzione delle operazioni.

Per la valutazione delle distanze si devono considerare i seguenti elementi: - spazio di rispetto (spazio intorno ai conduttori entro il quale è possibile una scarica elettrica e pertanto non è permessa la presenza di oggetti fissi o mobili); - spazio di caduta (spazio che può essere interessato da alberi o rami durante la caduta), - non si deve operare con linee in tensione nei casi in cui lo spazio di rispetto può interferire con lo spazio di caduta.

In caso di pioggia e temporali non si devono svolgere le lavorazioni nelle zone attraversate da linee elettriche aeree.

**Dispositivi di protezione individuali:** calzature antitaglio, indumenti antitaglio, guanti antitaglio e antivibrazioni, elmetto griglia di protezione occhi e viso, cuffie di protezione individuale. Rischi connessi all'utilizzo del rasaerba semovente

### **OPERAZIONI PRELIMINARI ALL'UTILIZZO**

- prima di portare la macchina in cantiere, verificare l'integrità strutturale ed in particolare dei carter di protezione della zona di taglio;
- visionare l'area verde da lavorare, prendere atto di asperità del terreno, cordoli, pietre di grosse dimensioni ed altri elementi;
- in funzione della situazione contingente, scegliere le modalità di intervento; se la situazione lo necessita, operare l'installazione di elementi di indicazione (coni, cartelli, ecc.);
- verificare la presenza di carburante nel serbatoio ed eventualmente procedere al rabbocco;
- allontanare gli estranei alle lavorazioni ed anche i colleghi a distanza di sicurezza.

### **OPERAZIONI DURANTE L'UTILIZZO**

- indossare i dispositivi di protezione individuale previsti e di seguito indicati;
- in caso di pioggia, evitare l'uso della macchina;
- nello scendere dal mezzo non saltare e guardare che l'area di appoggio dei piedi sia sgombra ed uniforme;
- non manomettere le parti costitutive dell'attrezzo, non sono consentite modifiche ed interventi non espressamente previsti dal libretto d'uso e manutenzione;
- non effettuare manovre imprudenti; per nessuna ragione, a macchina in moto, avvicinare gli arti superiori alla zona di taglio, a rimuovere pezzi inceppati o altro;
- evitare di passare con la macchina su quanto possa danneggiare o rompere la parte in moto;
- eseguire il rabbocco di carburante a motore spento e raffreddato;
- durante l'uso dell'attrezzo e nel corso dei rabbocchi di carburante è vietato fumare.

### **OPERAZIONI POST-UTILIZZO**

- lasciare sempre la macchina in perfetta efficienza, curandone la pulizia alla fine dell'uso;
- nel corso delle pause di lavoro, anche di breve durata, sostare il mezzo in piano, con il freno di stazionamento inserito. portare con sé le chiavi di accensione;
- rimuovere eventuali elementi di segnalazione precedentemente installati;

- è vietato eseguire operazioni di lubrificazione, pulizia, manutenzione o riparazione sugli organi in movimento: procedere con le operazioni solo a macchina spenta;
- segnalare ogni malfunzionamento o anomalia al preposto.

### **Rischi connessi all'utilizzo del decespugliatore**

### **TRASPORTO DELL'APPARECCHIATURA**

- spegnere sempre il motore;
- trasportare l'apparecchiatura sospesa alla tracolla o bilanciata con lo stelo;
- proteggere con il riparo per trasporto l'attrezzo di taglio metallico dai contatti.

Nel trasporto su automezzi:

- assicurare l'apparecchiatura contro il ribaltamento.

### **RIFORNIMENTO**

La benzina si infiamma con estrema facilità, mantenere la distanza da fiamme libere – non spandere carburante; non fumare.

Prima del rifornimento spegnere il motore.

Non fare rifornimento finché il motore è caldo – il carburante può traboccare – pericolo d'incendio.

Aprire con precauzione il tappo del serbatoio per scaricare lentamente la sovrappressione ed evitare che schizzi fuori il carburante.

Rifornire solo in luoghi bene aerati. Se si è sparso carburante, pulire subito l'apparecchiatura – non macchiare di carburante i vestiti; altrimenti cambiarli immediatamente.

Dopo il rifornimento stringere quanto più è possibile il tappo.

Applicare correttamente il tappo con aletta (chiusura a baionetta), girarlo fino all'arresto e chiudere l'aletta.

Così si evita il rischio che si allenti per le vibrazioni del motore, lasciando uscire il carburante. Fare attenzione alle perdite. Se esce carburante, non avviare il motore – pericolo di ustioni.

### **PRIMA DELL'AVVIAMENTO**

Verificare che le condizioni dell'apparecchiatura garantiscano un funzionamento sicuro:

- combinazione consentita fra attrezzo, riparo, impugnatura e tracolla; tutti i componenti devono essere montati perfettamente;
- posizionamento su stop o 0 del cursore marcia-arresto / interruttore stop;
- il bloccaggio del grilletto (se previsto) e il grilletto devono essere scorrevoli
- il grilletto deve scattare da solo in posizione di minimo;
- controllare l'accoppiamento fisso del raccordo candela
- se allentato possono formarsi scintille, che incendierebbero la miscela aria- carburante che fuoriesce;
- controllare che i dispositivi di protezione (riparo attrezzo, piattello girante) non siano danneggiati o consumati.
- sostituire le parti danneggiate.
- non usare l'apparecchiatura con il riparo danneggiato - o il piattello consumato (se i segni e le frecce non sono più riconoscibili);
- non modificare i dispositivi di comando e di sicurezza;
- impugnature pulite ed asciutte, senza olio né sporcizia – per un maneggio sicuro dell'apparecchiatura;
- regolare la tracolla e la (le) impugnatura (e) secondo la propria statura.

### **AVVIAMENTO DEL MOTORE**

- effettuare l’operazione di avviamento del motore ad almeno 3 metri dal luogo di rifornimento – non in un locale chiuso;
- solo su un fondo piano, assumere una posizione stabile e sicura, tenere saldamente l’apparecchiatura – l’attrezzo di taglio non deve toccare né oggetti né il suolo, perché potrebbe essere trascinato nell’avviamento;
- l’apparecchiatura deve essere manovrata da una sola persona – nel raggio di 15 metri non devono trovarsi altri – neppure durante l’avviamento – per oggetti scagliati;
- evitare il contatto con l’attrezzo per la presenza di pericolo di lesioni;
- non avviare il motore “a mano libera” perché, dopo il rilascio del grilletto l’attrezzo di taglio gira;
- tenere lontani dalla corrente calda dei gas di scarico e dalla superficie che scotta del silenziatore i materiali facilmente infiammabili (per esempio, trucioli di legno, cortecce, erba secca, carburante).

#### **TENUTA E GUIDA DELL’APPARECCHIATURA**

- afferrare sempre l’apparecchiatura per l’impugnatura con tutte e due le mani;
- mantenere sempre una posizione salda e sicura;
- per versioni con impugnatura a manubrio, tenere la mano destra sull’impugnatura di comando e la sinistra su quella del manico tubolare.

#### ***Rischi connessi all’utilizzo del tagliasiepi***

- non modificare e/o eseguire sull’attrezzatura operazioni diverse da quelle descritte nel manuale d’istruzione d’uso e manutenzione;
- controllare accuratamente prima dell’avviamento l’esistenza, l’integrità, la funzionalità di tutti i dispositivi di sicurezza (involucri e carter di protezione) segnalandone eventuali mancanze o difetti;
- non utilizzare l’attrezzatura per scopi diversi da quelli descritti nel manuale d’uso e manutenzione a corredo dell’apparecchiatura;
- effettuare gli interventi di manutenzione, riparazione, sostituzione di componenti sempre a motore spento e con organi rotanti fermi;
- accertarsi che la posizione di lavoro sia ben stabile e che non ci siano oggetti che potrebbero causare una perdita di equilibrio;
- mantenere saldamente l’impugnatura posteriore della tagliasiepe con la mano destra e l’impugnatura anteriore con la mano sinistra:
- tenere il braccio sinistro teso per un miglior controllo dell’attrezzo;
- tenere la tagliasiepe lateralmente e non frontalmente;
- mantenere la lama e la guida in buono stato di funzionamento;
- durante il lavoro, tenere le gambe divaricate per mantenere un buon equilibrio;
- non indossare mai indumenti larghi, giacche aperte, maniche e polsi larghi, scarpe, cinture cravatte, catename e gioielleria, ecc., che potrebbe impigliarsi nella catena o nei cespugli;
- lavorare sempre in posizione sicura e stabile;
- non tagliare mai sopra la spalla;
- non far mai tenere l’oggetto da tagliare;
- non lasciare la macchina incustodita a motore acceso;
- accertarsi che mani e piedi non tocchino il gruppo di taglio a motore acceso;
- una volta spento il motore, tenere mani e piedi lontani dal gruppo di taglio fino al suo completo arresto;
- fare attenzione ad eventuali ramoscelli che potrebbero essere lanciati in aria durante le operazioni di taglio;
- non operare troppo vicini al suolo. pietre o altri corpi estranei potrebbero essere lanciati in aria e/o proiettati a distanza;
- esaminare l’oggetto di taglio, per escludere la presenza di oggetti estranei, quali cavi elettrici, insetti animali, ecc., oppure di elementi che potrebbero danneggiare il gruppo di taglio, quali, per esempio, gli oggetti metallici;

- in caso di collisione con un oggetto o all’insorgere di vibrazioni fermare la macchina. controllare che l’apparecchiatura non abbia riportato danni; nel qual caso e se possibile, riparare il danno prima di riprendere il lavoro;
- usare la massima cautela segnando rami in tensione, i quali possono scattare all’indietro riassumendo la posizione originaria, sia prima che dopo l’operazione. una posizione sbagliata dell’operatore o del taglio può far sì che il ramo colpisca l’operatore o l’attrezzatura determinandone la perdita di controllo;
- non appoggiare mai l’utensile a terra se l’accessorio non è fermo completamente;
- trasportare il tagliaiepe prendendolo per l’impugnatura e facendo attenzione a tenere le parti calde lontane dal corpo. in caso di trasporti lunghi usare il coprilama;
- arrestare sempre il motore quando l’accessorio di taglio si inceppa. non cercare di rimuovere la causa dell’inceppamento mentre il motore gira.

## **RIFORMIMENTO**

- la benzina si infiamma con estrema facilità, mantenere la distanza da fiamme libere – non spandere carburante; non fumare;
- prima del rifornimento spegnere il motore;
- non fare rifornimento finché il motore è caldo – il carburante può traboccare – pericolo d’incendio;
- aprire con precauzione il tappo del serbatoio per scaricare lentamente la sovrappressione ed evitare che schizzi fuori il carburante. rifornire solo in luoghi bene aerati;
- se si è sparso carburante, pulire subito l’apparecchiatura – non macchiare di carburante i vestiti; altrimenti cambiarli immediatamente;
- dopo il rifornimento stringere quanto più è possibile il tappo. applicare correttamente il tappo con aletta (chiusura a baionetta), girarlo fino all’arresto e chiudere l’aletta. così si evita il rischio che si allenti per le vibrazioni del motore, lasciando uscire il carburante. fare attenzione alle perdite. se esce carburante, non avviare il motore – pericolo di ustioni;
- durante le fasi operative di utilizzo dell’attrezzatura non devono essere presenti persone; l’area circostante deve essere considerata zona pericolosa;
- non permettere a bambini o altre persone di entrare nella zona pericolosa. se altre persone entrano nella zona pericolosa, spegnere il motore. Se più persone devono lavorare nella stessa area, trovare un modo per comunicare con il collega che utilizza il tagliaiepe tenendosi a debita distanza. Evitare di operare contro vento. Le vibrazioni aumentano se l’attrezzatura di taglio non è ben affilata o se è di tipo non adeguato.

Al fine di ridurre la produzione di vibrazioni durante le fasi operative:

- controllare con regolarità che gli smorzatori non siano deformati o lesi;
- controllare che gli ammortizzatori siano integri e ben fissati;
- utilizzare esclusivamente le attrezzature di taglio prescritte dal costruttore del tagliaiepi;
- verificare che i coltelli siano sempre ben affilati, nel caso la catena sia usurata, provvedere immediatamente alla sostituzione del gruppo di taglio.

## **Annegamento**

Nelle attività svolte presso il fiume Idro e nelle aree adiacenti a mare devono essere prese misure per evitare l’annegamento accidentale.

I lavori superficiali nel letto o in prossimità di corsi o bacini d’acqua o in condizioni simili devono essere programmati tenendo conto delle variazioni del livello dell’acqua, prevedendo mezzi per la rapida evacuazione.

Deve essere approntato un programma di pronto intervento per il salvataggio delle persone sorprese da irruzioni d’acqua o cadute in acqua e previste le attrezzature necessarie.

Le persone esposte a tale rischio devono indossare giubbotti insommergibili.

Gli esposti al rischio, gli incaricati degli interventi di emergenza e tutti gli addetti ai lavori devono essere informati e formati sul comportamento da tenere e addestrati in funzione dei relativi compiti.

### **Allergeni**

Tra le specie vegetali soggette a sfalcio, alcune sono capaci di azioni allergizzanti (riniti, congiuntiviti, dermatiti allergiche da contatto).

I fattori favorenti l'azione allergizzante sono: brusche variazioni di temperatura, azione disidratante e lipolitica dei solventi e dei leganti, presenza di sostanze vasoattive.

La sorveglianza sanitaria va attivata in presenza di sintomi sospetti anche in considerazione dei fattori personali di predisposizione a contrarre questi tipi di affezione. In tutti i casi occorre evitare il contatto diretto di parti del corpo con materiali resinosi, polverulenti, liquidi, aerosoli e con prodotti chimici in genere, utilizzando indumenti da lavoro e DPI appropriati (guanti, maschere, occhiali ecc.).

### **Urti - colpi - impatti - compressioni**

Le attività che richiedono sforzi fisici violenti e/o repentini devono essere eliminate o ridotte anche attraverso l'impiego di attrezzature idonee alla mansione.

Gli utensili, gli attrezzi e gli apparecchi per l'impiego manuale devono essere tenuti in buono stato di conservazione ed efficienza e quando non utilizzati devono essere tenuti in condizioni di equilibrio stabile (es. riposti in contenitori o assicurati al corpo dell'addetto) e non devono ingombrare posti di passaggio o di lavoro.

I depositi di materiali in cataste, pile e mucchi devono essere organizzati in modo da evitare crolli o cedimenti e permettere una sicura e agevole movimentazione.

Nel raggio di 15 metri non deve trovarsi nessun'altra persona per evitare il pericolo di lesioni per oggetti proiettati. Rispettare questa distanza anche per ostacoli (veicoli, vetri di finestre). Accertarsi che il minimo sia regolare – perché l'attrezzo di taglio non giri più dopo avere rilasciato il grilletto.

Controllare regolarmente l'impostazione del minimo; se occorre, correggerla.

Prima di lasciare l'apparecchiatura, spegnere il motore.

### **Punture, tagli e abrasioni**

Deve essere evitato il contatto del corpo dell'operatore con elementi taglienti o pungenti o comunque capaci di procurare lesioni.

Tutti gli organi lavoratori delle apparecchiature devono essere protetti contro i contatti accidentali.

Dove non sia possibile eliminare il pericolo o non siano sufficienti le protezioni collettive (delimitazione delle aree a rischio), devono essere impiegati i DPI idonei alla mansione (calzature di sicurezza, guanti, grembiuli di protezioni, schermi, occhiali, ecc.).

Non lavorare mai senza l'apposita protezione per l'apparecchiatura e per l'attrezzo di taglio – in quanto è presente pericolo di lesioni per oggetti proiettati. Controllare il terreno: pietre, pezzi di metallo o altro possono essere proiettati via – pericolo di lesioni – e possono danneggiare sia l'attrezzo di taglio sia cose (per es. veicoli parcheggiati, vetri di finestre) (danno materiale).

Lavorare con particolare prudenza sui terreni scarsamente visibili e con vegetazione fitta.

Falciando sterpaglia alta, sotto cespugli e siepi: altezza di taglio da terra di almeno 15 cm.

### **Vibrazioni**

Qualora non sia possibile evitare l'utilizzo diretto di utensili ed attrezzature comunque capaci di trasmettere vibrazioni al corpo dell'operatore, queste ultime devono essere dotate di tutte le soluzioni tecniche più efficaci per la protezione dei lavoratori (es: manici antivibrazioni, dispositivi di smorzamento, ecc.) ed essere mantenute in stato di perfetta efficienza.

I lavoratori addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e deve essere valutata l'opportunità di adottare la rotazione tra gli operatori.

### ***Scivolamenti, cadute a livello***

I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il dislocamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si possano trovare persone.

I percorsi pedonali interni e limitrofi alle aree di lavoro devono essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali, macerie o altro capace di ostacolare il cammino degli operatori.

Tutti gli addetti devono indossare calzature di sicurezza.

Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina.

Deve altresì provvedersi per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione e in profondità.

### ***Calore, fiamme ed esplosione***

Nei lavori effettuati in presenza di materiali, sostanze o prodotti infiammabili, esplosivi o combustibili, devono essere adottate le misure atte ad impedire i rischi conseguenti. In particolare:

- non fumare durante l'uso dell'apparecchiatura - dal sistema di alimentazione possono sprigionarsi vapori di benzina infiammabili;
- le attrezzature e gli impianti devono essere di tipo idoneo all'ambiente in cui si deve operare;
- le macchine, i motori e le fonti di calore eventualmente preesistenti negli ambienti devono essere tenute inattive;
- gli impianti elettrici preesistenti devono essere messi fuori tensione;
- non devono essere contemporaneamente eseguiti altri lavori suscettibili di innescare esplosioni od incendi, né introdotte fiamme libere o corpi caldi;
- gli addetti devono portare calzature ed indumenti che non consentano l'accumulo di cariche elettrostatiche o la produzione di scintille;
- nelle immediate vicinanze (sul mezzo di trasporto) devono essere predisposti estintori idonei per la classe di incendio prevedibile.

### ***Elettricità***

Prima di iniziare le attività deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi dei lavori al fine di individuare la eventuale esistenza di linee elettriche a raso e stabilire le idonee precauzioni per evitare possibili contatti diretti o indiretti con elementi in tensione.

I percorsi e la profondità delle linee interrato o in cunicolo in tensione devono essere rilevati e segnalati in superficie quando interessano direttamente la zona di lavoro. Devono essere altresì formulate apposite e dettagliate istruzioni scritte per i preposti e gli addetti ai lavori in prossimità di linee elettriche.

### ***Rumore***

Nell'acquisto di nuove attrezzature occorre prestare particolare attenzione alla silenziosità d'uso.

Le attrezzature devono essere correttamente mantenute e utilizzate, in conformità alle indicazioni del fabbricante, al fine di limitarne la rumorosità eccessiva.

Durante il funzionamento gli schermi e le paratie delle attrezzature devono essere mantenuti chiusi e dovranno essere evitati i rumori inutili.

Quando il rumore di una lavorazione o di una attrezzatura non può essere eliminato o ridotto, si devono attuare protezioni collettive quali la delimitazione dell'area interessata e/o la posa in opera di schermature supplementari della fonte di rumore. Se la rumorosità non è diversamente abbattibile è necessario adottare i dispositivi di protezione individuali conformi a quanto indicato nel rapporto di valutazione del rumore e prevedere la rotazione degli addetti alle mansioni rumorose.

### ***Cesoimento - stritolamento***

Il cesoiamento e lo stritolamento di persone tra parti mobili di macchine e parti fisse delle medesime o di opere, strutture provvisionali o altro, deve essere impedito limitando con mezzi materiali il percorso delle parti mobili o segregando stabilmente la zona pericolosa.

Qualora ciò non risulti possibile deve essere installata una segnaletica appropriata e devono essere osservate opportune distanze di rispetto; ove del caso devono essere disposti comandi di arresto di emergenza in corrispondenza dei punti di potenziale pericolo.

### ***Investimento***

Per l'accesso alle aree di lavoro degli addetti ai lavori e dei mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi sicuri. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

All'interno dell'area di lavoro la circolazione degli automezzi e delle eventuali macchine semoventi deve essere regolata con norme della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi e dei mezzi.

Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici.

### ***Movimentazione manuale dei carichi***

La movimentazione manuale dei carichi deve essere ridotta al minimo e razionalizzata al fine di non richiedere un eccessivo impegno fisico del personale addetto.

In ogni caso è opportuno ricorrere ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata o la ripartizione del carico. Il carico da movimentare deve essere facilmente afferrabile e non deve presentare caratteristiche tali da provocare lesioni al corpo dell'operatore, anche in funzione della tipologia della lavorazione.

In relazione alle caratteristiche ed entità dei carichi, l'attività di movimentazione manuale deve essere preceduta ed accompagnata da una adeguata azione di informazione e formazione, previo accertamento, per attività non sporadiche, delle condizioni di salute degli addetti.

### ***Polveri e fibre***

Nelle lavorazioni che prevedono l'impiego di materiali in grana minuta o in polvere oppure fibrosi e nei lavori che comportano l'emissione di polveri o fibre dei materiali lavorati, la produzione e/o la diffusione delle stesse deve essere ridotta al minimo utilizzando tecniche e attrezzature idonee.

Le polveri e le fibre captate e quelle depositatesi, se dannose, devono essere sollecitamente raccolte ed eliminate con i mezzi e gli accorgimenti richiesti dalla loro natura. Qualora la quantità di polveri o fibre presenti superi i limiti tollerati e comunque nelle operazioni di raccolta ed allontanamento di quantità importanti delle stesse, devono essere forniti ed utilizzati indumenti di lavoro e DPI idonei alle attività ed eventualmente, ove richiesto, il personale interessato deve essere sottoposto a sorveglianza sanitaria.

### ***Getti e schizzi***

Nei lavori a freddo e a caldo, eseguiti a mano o con apparecchi, con materiali, sostanze e prodotti che danno luogo a getti e schizzi dannosi per la salute devono essere adottati provvedimenti atti ad impedirne la propagazione nell'ambiente di lavoro, circoscrivendo la zona di intervento.

Gli addetti devono indossare adeguati indumenti di lavoro e utilizzare i DPI necessari.

### ***Infezioni da microrganismi***

Prima dell'inizio dei lavori di sfalcio deve essere eseguito un esame della zona e devono essere assunte informazioni per accertare la natura e l'entità dei rischi presenti nell'ambiente e l'esistenza di eventuali malattie endemiche. Sulla base dei dati particolari rilevati e di quelli generali per lavori di bonifica, deve essere approntato un programma tecnico-sanitario con la determinazione delle misure da adottare in ordine di priorità per la sicurezza e l'igiene degli addetti nei posti di lavoro e nelle installazioni igienico assistenziali, da divulgare nell'ambito delle attività di informazione e formazione.

Quando si fa uso di mezzi chimici per l'eliminazione di insetti o altro, si devono seguire le indicazioni dei produttori.

L'applicazione deve essere effettuata solamente da persone ben istruite e protette.

La zona trattata deve essere segnalata con le indicazioni di pericolo e di divieto di accesso fino alla scadenza del periodo di tempo indicato.

Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e devono utilizzare indumenti protettivi e DPI appropriati.

#### ***Fumi, nebbie, gas e vapori***

Il decespugliatore, non appena il motore parte, produce gas di scarico velenosi, che possono essere inodori e invisibili.

Non lavorare mai con l'apparecchiatura in luoghi chiusi o male aerati.

Nei lavori a freddo o a caldo, eseguiti a mano o con apparecchi, con materiali, sostanze e prodotti che possono dar luogo, da soli o in combinazione, a sviluppo di gas, vapori, nebbie, aerosol e simili, dannosi alla salute, devono essere adottati provvedimenti atti a impedire che la concentrazione di inquinanti nell'aria superi il valore massimo tollerato indicato nelle norme vigenti.

In caso di pericolo imminente o di emergenza spegnere subito il motore e seguire le istruzioni degli addetti.

#### ***4 Analisi e valutazione dei rischi in riferimento all'organizzazione del cantiere***

##### ***Procedure e misure preventive e protettive in riferimento alla viabilità di cantiere***

L'ingresso alle aree di cantiere avverrà dalle ordinarie vie di accesso ai siti oggetto di intervento.

Sarà garantito il triangolo di visibilità per manovra di immissione di automezzi (senza causare rallentamenti sensibili o altri condizionamenti nella corrente veicolare principale).

Per i servizi di cantiere all'esterno della sede stradale o materiale stoccato anche durante le ore di inattività del cantiere: recinzione con nastro plastificato o rete metallica plastificata con colonne in acciaio tubolare.

Non dovranno essere lasciate macchine o attrezzature di cantiere in sosta all'esterno delle aree di cantiere.

##### ***Modalità di accesso degli addetti ai lavori***

Ai sensi dell'art. 18, comma 1, lettera u) del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'appaltatore ha l'obbligo di munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia. (L'obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nel luogo di lavoro).

##### ***Modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali***

I conducenti dei veicoli, siano essi dipendenti dell'Impresa o personale operante come "nolo a caldo", dovranno attenersi scrupolosamente alle norme di circolazione del codice della strada e di quelle particolari relative al cantiere o alle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.

In particolare, si prescrive che i conducenti dei mezzi di approvvigionamento delle forniture vengano accompagnati al luogo di destinazione (e viceversa) da personale dell'Impresa opportunamente istruito e sotto la responsabilità del direttore tecnico del cantiere; sarà inoltre compito del preposto illustrare le norme e le regole da seguire in termini di sgombero delle aree "sensibili" in caso di emergenza.

La velocità massima all'interno delle aree di cantiere non deve superare i 10 Km/h, allo scopo di limitare il rischio di investimenti, ma anche per ridurre la possibile emissione di polveri.

##### ***Dislocazione zone di carico e scarico***

All'interno dell'area di cantiere verranno individuate ed opportunamente segnalate delle aree di stoccaggio dei materiali da installare e del materiale di scavo da riutilizzare all'interno dello stesso cantiere.

### ***Raccolta, stoccaggio ed allontanamento dei rifiuti***

L'appaltatore è responsabile del corretto stoccaggio, nonché dell'invio ad impianti di smaltimento e recupero dei rifiuti dei detriti, delle terre, delle macerie e dei rifiuti prodotti dal cantiere nel rispetto della normativa vigente in materia. In particolare, nella categoria dei rifiuti vengono accorpate tutti i materiali di scarto che possono essere presenti in cantiere dopo l'avvio dei lavori; imputabili sia alle attività (imballaggi e contenitori, materiali di risulta artificiali o naturali provenienti da scavi e demolizioni, liquidi per la pulizia e la manutenzione di macchine ed attrezzature, rifiuti provenienti dal consumo dei pasti) sia all'abbandono sul terreno, precedente o contestuale alle opere, da parte di ignoti.

Per quanto riguarda i rifiuti prodotti dalle attività si forniscono nel seguito le diverse tipologie di trattamento e smaltimento:

- rifiuti assimilabili agli urbani provenienti dal consumo dei pasti, che possono essere conferiti nei contenitori dell'Azienda di raccolta dei rifiuti, presenti in zona;
- imballaggi ed assimilati in carta, cartone, plastica, legno ecc. da destinare al riutilizzo e riciclaggio;
- rifiuti speciali non pericolosi derivanti dall'uso di sostanze utilizzate come materie prime ed accessorie durante i lavori;
- rifiuti speciali pericolosi originati dall'impiego, dai residui e dai contenitori di sostanze e prodotti chimici utilizzati in cantiere, il cui grado di pericolosità può essere valutato esaminando le schede di sicurezza e l'etichettatura.

L'appaltatore dovrà curare la definizione degli eventuali criteri integrativi in base alle seguenti considerazioni:  
- i rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi di cui ai punti 2), 3) e 4) possono originare rischi per i lavoratori e danni ambientali, e quindi andranno trattati correttamente; dovranno infatti essere separati in contenitori specifici e idonei ai rischi presenti, ubicati in aree ben individuate nella area del cantiere;

- *i rifiuti liquidi pericolosi, quali gli olii esausti ed i liquidi di lavaggio delle attrezzature che manipolano composti chimici (es. impastatrice) dovranno essere stoccati in recipienti etichettati posti al coperto, utilizzando un bacino di contenimento in grado di contenere eventuali sversamenti. L'Impresa incaricata dell'attività dovrà provvedere all'allontanamento quotidiano dei materiali di potatura/sfalcio e di quanto non riutilizzabile in sito.*

## **5 Gestione dell'emergenza**

### ***Norme comportamentali in caso di emergenza in edifici limitrofi all'area di intervento***

Alcune attività in appalto verranno realizzate in prossimità di attrattori e generatori di grandi flussi di pubblico ed utenza (uffici comunali, presidi sanitari, centri commerciali, ecc.).

In caso di evacuazione degli edifici ubicati in prossimità delle aree di cantiere, gli addetti ai lavori si dovranno allontanare dalle aree in emergenza senza trascurare la messa in sicurezza delle aree di cantiere.

Gli addetti ai lavori dovranno agevolare l'intervento dei mezzi di soccorso in arrivo e dovranno tempestivamente liberare le vie di accesso da eventuali ingombri temporanei assicurando la sicurezza dell'area.

### ***Norme comportamentali in caso di rinvenimento di oggetti sospetti***

In caso di rinvenimento di oggetti sospetti, all'interno dell'area di lavoro, si dovrà richiedere l'intervento delle Forze dell'Ordine che provvederanno ad isolare l'oggetto e avvieranno le procedure di indagine sulla natura dell'oggetto. Nel frattempo, il responsabile di cantiere dovrà impedire l'avvicinamento di chiunque all'area in argomento.

### ***Criteria per la gestione della sicurezza antincendio del cantiere***

Ai sensi del punto 9.2 del D.M. 10/03/1998 il cantiere, non presentando lavorazioni con uso di esplosivi e in galleria, rientra tra le attività a rischio di incendio basso.

Ai cantieri temporanei e mobili si applicano le sole disposizioni del decreto contenute negli artt. 6 e 7, questi articoli assegnano al datore di lavoro il compito di designare uno o più lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle emergenze, assicurandone la relativa formazione; i contenuti dei corsi di formazione sono indicati nell'art. 9.5 dell'allegato IX del decreto stesso.

### ***Rischio esplosione***

In caso di lavorazioni da svolgersi in prossimità di luoghi di lavoro con potenziale presenza di atmosfere esplosive (centrali termiche, distributori di carburante, ecc.) l'impresa esecutrice dovrà attuare i seguenti divieti e precauzioni:

- divieto di fumare;
- divieto di usare fiamme libere;
- divieto di utilizzare attrezzi con produzione di scintille.

### ***Presidi sanitari***

Presso i cantieri, saranno tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime immediate cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso. Tali presidi, composti da pacchetti di medicazione per il pronto intervento, sono tenuti in apposite cassette di medicazione che sono poste, sugli autocarri che stazionano nel cantiere in modo da garantire in ogni momento la possibilità di utilizzo di detti pacchetti.

La presenza dei pacchetti di medicazione deve essere nota a tutti i dipendenti che ne sono stati informati tempestivamente con comunicazione scritta comprensiva delle procedure da seguire in caso d'utilizzo delle stesse.

In ogni cassetta è presente un avviso riportante i nominativi, gli indirizzi ed i numeri di telefono dei posti ed organizzazioni di pronto intervento per i diversi casi d'emergenza o normale assistenza. In caso di necessità si dovrà fare riferimento per i primi accertamenti agli addetti al primo soccorso e quindi provvedere alla eventuale organizzazione del trasferimento al più vicino ospedale.

### **NUMERI UTILI**

SOGGETTO \_\_\_\_\_

RECAPITO TELEFONICO NUMERO UNICO DI EMERGENZA 118

POLIZIA LOCALE \_\_\_\_\_

CARABINIERI \_\_\_\_\_

COMMISSARIATO OTANTO \_\_\_\_\_

OSPEDALE MAGLIE \_\_\_\_\_

### **CONCLUSIONI**

Si precisa che il presente documento di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), è stato redatto con riferimento al Decreto Legislativo n. 81/2008; in tale documento sono indicate le misure di cooperazione e di coordinamento con l'appaltatore ai fini della eliminazione delle interferenze, fermi restando i costi della sicurezza per l'esercizio delle attività svolte da ciascuna impresa che rimangono a carico delle imprese medesime.

È importante verificare l'eventuale necessità di apportare modifiche al documento medesimo in sede di lavoro, visto il numero di istituti scolastici e sedi istituzionali oggetto del Servizio. Tali valutazioni dovranno necessariamente essere svolte una volta aggiudicata la gara d'appalto.

## COSTI DELLA SICUREZZA

I costi della sicurezza sono riferiti ai soli rischi di tipo interferenziale derivanti prevalentemente dall'esecuzione delle prestazioni per il monitoraggio e la sicurezza delle aree, per la messa in sicurezza/inertizzazione delle criticità rilevate sul territorio, nonché per le operazioni di potatura e abbattimento alberature, per le quali si sono valutati i costi di allestimento in sicurezza delle rispettive aree di cantiere temporaneo.

Si intende infatti che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze generati durante l'esecuzione del servizio oggetto d'Appalto, è ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nel presente documento e nelle integrazioni al DUVRI.

Pertanto, i relativi costi della sicurezza da interferenze risultano pari a zero euro.

La stima degli oneri è stata fatta a mezzo valutazione dei costi di tutela della sicurezza concernenti le misure preventive e protettive eventualmente previste per lavorazioni interferenti, i mezzi e servizi di protezione collettiva necessari per ridurre i rischi interferenti, le procedure previste per specifici motivi di sicurezza, gli interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti.

L'importo stimato, sulla base dell'andamento storico d'appalto, è pari ad € 16.380,00 (euro tredicimilatrecentottanta/00) - oltre IVA 22% - per l'intera durata de Contratto (anni tre) e quindi per una spesa mensile pari ad € 455,00.

Misura Costo annuo In funzione delle circostanze e condizioni verificabili al momento dell'esecuzione della prestazione

<i>per fornitura, posa, adeguato ancoraggio, smontaggio (compreso monitoraggio sino alla fine dei lavori ed eventuale ripristino se necessario) a delimitazione delle zone interessate dai lavori: - di coni di delimitazione, altezza 50 cm circa, conformi al Codice della strada; - di recinzione plastica da cantiere di colore arancione; - di transenne e/o recinzione modulare con elementi in rete metallica zincata, saldata a montanti in tubolare, completi di plinti prefabbricati in c.a. di altezza non inferiore a 100 cm; - di segnaletica di sicurezza (pericolo/obbligo/divieto), di comunicazione ordinanze, avvertimenti, particolari prescrizioni, ecc.; - delimitazione di zone di lavoro con nastro in polietilene e/o catena stampati in colore bianco/rosso; - moviere per limitare le interferenze con il traffico stradale; - ore a compensazione del ritardo e dello slittamento di alcune lavorazioni in modo da non causare rischi per i fruitori</i>	TOTALE 16.380,00 €
---	--------------------

I costi della sicurezza necessari per la eliminazione dei rischi da interferenze vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso. In fase di un'eventuale verifica dell'anomalia, detti costi non sono oggetto di alcuna prova essendo stati quantificati e valutati a monte dalla stazione appaltante.

Il Committente

Il Responsabile unico del progetto (RUP)

L'Appaltatore \_\_\_\_\_

Allegato A

SCHEMA VERBALE DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

In data \_\_\_\_\_, antecedente l'inizio dei lavori d'appalto, è stata effettuata presso la sede dell'Ente committente una riunione a cui hanno partecipato i Signori:

A) per l'impresa: \_\_\_\_\_

B) per IL Comune di Otranto: \_\_\_\_\_

al fine di cooperare, promuovere e informare in merito alla riduzione dei rischi presenti nella realizzazione delle opere oggetto dell'appalto:

\_\_\_\_\_

Nell'odierna riunione la Committente ha posto all'ordine del giorno:

- la cooperazione all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- lo scambio delle necessarie informazioni atte anche ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori delle imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Tra le altre problematiche esaminate si sottolineano le seguenti osservazioni:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Non sono valutati i rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici. Tutti i partecipanti approvano quanto discusso e firmano per accettazione il presente verbale.

FIRMA DEI PARTECIPANTI PER ACCETTAZIONE